

BEITRITTSANMELDUNG

Herzlich Willkommen bei der UITP! Um Mitglied zu werden und anschließend Ihre Anmeldeinformationen zu erhalten, füllen Sie bitte die notwendigen Informationen auf den folgenden Seiten aus.

1 KONTAKTDATEN (Bitte in Großbuchstaben)

NAME ABKÜRZUNG

ADRESSE:

ORT/ STADT POSTLEITZAHL LAND:

TEL. FIRMA FAX DER FIRMA

E-MAIL DER FIRMA WEBSEITE

LINKEDIN: TWITTER: FACEBOOK:

UST. ID-NUMMER (EU)*

**EU Mitglieder müssen über eine gültige UST-Bescheinigung verfügen, andernfalls werden 21% auf die Rechnung angerechnet.*

2 ZENTRALE ANSPRECHPERSON (wer ist der bevorzugte Ansprechpartner für UITP-Fragen?)

SPRACHE: EN FR ES DE ANREDE: Frau Her

VORNAME: NACHNAME:

FUNKTION:

TEL. DIREKT: MOBILTELEFON:

E-MAIL:

3 CEO / GESCHÄFTSFÜHRER / GENERAL MANAGER

SPRACHE: EN FR ES DE ANREDE: Frau Her

VORNAME: NACHNAME:

FUNKTION:

TEL. DIREKT: MOBILTELEFON:

E-MAIL:



4 MITGLIEDSKATEGORIE / UNTERNEHMENSAKTIVITÄT:

Bitte geben Sie den Sektor und Verkehrsträger an, in dem Ihre Firma hauptsächlich tätig ist.

> VOLLMITGLIED

Bitte wählen Sie nur einen Sektor, aber so viele Teilsektoren wie notwendig

		SEKTOR					
		BETREIBER	ÖPNV-VERBAND	NICHT-BETREIBENDE BEHÖRDE	BETREIBENDE BEHÖRDE	INDUSTRIE	
TEILSEKTOR	BETROFFENE VERKEHRSTRÄGER	Bus					
		Nahverkehrsbahn/Regionalbahn					
		Stadtbahn/Straßenbahn					
		U-Bahn					
		Oberleitungsbus					
		Unkonventionelle Verkehrsmittel (Standseilbahnen, Einschienenbahn, Seilbahn, APM, AGT,...)					
	Verkehrsmittel auf dem Wasser						
	GEMEINSCHAFTLICHE MOBILITÄT	Gemeinschaftliche (E-)Fahrräder					
		Gemeinschaftliche E-Roller					
		Gemeinschaftliche Autos					
		Mietwagen					
		Taxi					
		Mitfahrgelegenheit					
		Fahrgemeinschaften					
		bedarfsgerechter Verkehr/Mikrotransit/Fahrgemeinschaften					
		Nordamerikanischer Paratransit oder ähnliches					
		Andere Dienste für gemeinschaftliche Mobilität					
	KERNGESCHÄFT	Digitale Plattform					
		Werbung und Kommunikation	 NUR INDUSTRIE/DIENSTLEISTER				
		Bauwesen und Ingenieurwesen					
		Beratungsunternehmen					
		Design					
		Energieversorger					
		Finanzen und Investitionen					
		Schwere Ausrüstung (Motor, Getriebe, Bremsleitungen, Türen, Schienen,...)					
		IT und Software					
		Landnutzung/Stadtplanung					
		Mobilitätsmanagement					
		Parkplätze					
Eisenbahninfrastruktur und Signalanlagen							
Schienenfahrzeuge							
Ausrüstung für Sicherheit und Schutz							
Komplettlösungen (betriebsfertige Systeme)							
GEOGRAFISCHE ZUSTÄNDIGKEIT	Bundesweit/National						
	Regional/Provinziell						
	Lokal/Kommunal						

> AUSSERORDENTLICHES MITGLIED

Bitte angeben.

Universität / Forschungsinstitut	
Organisation mit einem Interesse für den ÖPNV (Presse, Gewerkschaft)	



5 BERECHNUNG DER JÄHRLICHEN MITGLIEDSBEITRÄGE

Wenn Ihr Unternehmen Dienstleistungen anbietet und/oder ein Hersteller/Händler/Lieferant/Warenproduzent („INDUSTRIE“) ist, geben Sie bitte Ihren geprüften Umsatz 2022 im Bereich öffentlicher Verkehr und geteilte Mobilität an. Dienstleister mit mehreren Einheiten/multinationale Gruppen sollten den geprüften **konsolidierten** Umsatz im Bereich öffentlicher Verkehr und geteilte Mobilität angeben:

BETRAG: WÄHRUNG:

Wenn Sie eine BEHÖRDE sind, geben Sie bitte die Bevölkerung in Ihrem Einflussbereich an. Falls Ihre Behörde auch direkt ein oder mehrere Verkehrsnetze in dem Gebiet betreibt, geben Sie auch bitte die geprüften Betriebskosten für 2022 an:

BEVÖLKERUNG: BETRIEBSKOSTEN: WÄHRUNG:

Wenn Sie ein BETREIBER sind, geben Sie bitte Ihre geprüften Betriebskosten für 2022 an. Betreiber mit mehreren Einheiten/multinationale Gruppen sollten die geprüften **konsolidierten** Ausgaben angeben.

BETRAG: WÄHRUNG:

Wenn Sie ein TAXI-BETREIBER sind, geben Sie bitte die gesamte Anzahl der für Ihr Unternehmen tätigen Fahrer für alle Länder, in denen Sie tätig sind, an:

FAHRER: LÄNDER:

6 UNTERNEHMENSSTRUKTUR

Falls Ihr Unternehmen die Muttergesellschaft von Tochterunternehmen ist, fügen Sie bitte eine Liste der Tochterunternehmen bei, die in den vorliegenden Konzernzahlen enthalten sind und die in der Mitgliedschaft enthalten sein sollen. Diese Liste sollte alle Kontaktdaten der einzelnen Unternehmen sowie die jeweiligen Ansprechpartner aller Tochterunternehmen (Name, Vorname, Funktion, Telefon, Fax und E-Mail) enthalten.

Wenn Ihr Unternehmen ein Tochterunternehmen ist*, beschreiben Sie bitte das Kerngeschäft der Muttergesellschaft.

FIRMA: ABKÜRZUNG:

ADRESSE:

STADT/ORT: POSTLEITZAHL: LAND:

TEL. DER FIRMA: FAX DER FIRMA: WEBSEITE:

SPRACHE: EN FR ES DE ANREDE: Frau Herr

VORNAME: NACHNAME:

FUNKTION:

TEL. DIREKT: E-MAIL:

FACEBOOK: TWITTER: LINKEDIN:

*Bis zu 3 Tochtergesellschaften desselben Konzerns können unabhängig voneinander Mitglied werden. Ab dieser Anzahl muss eine Mitgliedschaft bei der Muttergesellschaft initiiert werden.

7 WIE HABEN SIE VON DER UITP ERFAHREN?

- Persönlicher Kontakt (bitte präzisieren) Veranstaltung (bitte präzisieren)
- Webseite E-Mail
- Soziale Medien (Facebook, Twitter, LinkedIn) Andere (bitte präzisieren)

8 WAS IST IHR HAUPTGRUND FÜR DIE MITGLIEDSCHAFT IN DER UITP-GEMEINSCHAFT?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

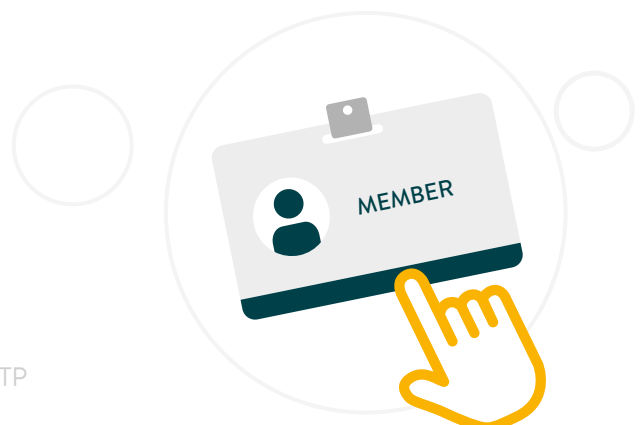
.....

9 VERPFLICHTUNGSERKLÄRUNG FÜR UITP-MITGLIEDER

Das Hauptanliegen der UITP ist es, dem öffentlichen Verkehr eine entscheidende Rolle in der inner- und außerstädtischen Mobilitätspolitik zukommen zu lassen. Angesichts der zunehmenden Urbanisierung unserer Welt ist ein nachhaltiges und integratives Wachstum von der Effizienz der inner- und außerstädtischen Mobilität sowie adäquaten Infrastrukturen und Diensten des öffentlichen Verkehrs abhängig. Wenn sich die derzeitigen Fortbewegungsgewohnheiten – hier dominieren die motorisierten Privatfahrzeuge – nicht ändern, ist der Verkehrsinfarkt in den Städten vorprogrammiert. Eine Vergrößerung des Straßenraums, um der steigenden PKW-Nutzung gerecht zu werden, steht für viele Städte nicht zur Debatte. Daher ist die effizientere Nutzung des vorhandenen Straßenraums von zentraler Bedeutung, um den Bedürfnissen der unterschiedlichen Nutzergruppen gerecht zu werden.

Die Einbeziehung von Akteuren des Mobilitätsbereichs in die UITP wird durch ihre Komplementarität, Unterstützung und Synergie mit anderen nachhaltigen städtischen Verkehrsträgern und insbesondere dem öffentlichen Verkehr definiert. Ihr Geschäftsmodell sollte auf nachhaltige Mobilität ausgerichtet sein und zur Eindämmung des Fahrzeugaufkommens in unseren Städten beitragen.

Mit dem Beitritt zur UITP erklären sich die Mitglieder automatisch mit dieser Verpflichtung einverstanden.





10 RICHTLINIEN FÜR DIE VERLÄNGERUNG DER MITGLIEDSCHAFT UND DIENSTLEISTUNGEN

Jedes Jahr wird die UITP Sie bitten, ein Formular ausfüllen und Ihre geprüften Betriebskosten/Umsatz/Bevölkerung (nach Mitgliedskategorie) des vorletzten Jahres anzugeben. Diese Informationen werden streng vertraulich behandelt und werden nicht an andere Mitglieder weitergegeben. Sie dienen lediglich als Grundlage für die Berechnung des nächsten Jahresbeitrags in Übereinstimmung mit dem von der Generalversammlung genehmigten Mitgliedsbeitragsmaßstab. Sollten Sie uns diese Informationen nicht zukommen lassen, behält sich die UITP das Recht vor, eine angemessene Schätzung vorzunehmen. Die Höhe des jährlichen Mitgliedsbeitrags berechtigt die Mitgliedsorganisation zum Erhalt eines bestimmten Servicepakets. Eine vollständige Beschreibung der Pakete und ihrer jeweiligen Vorteile finden Sie unter www.uitp.org/service-packages.

Beachten Sie bitte, dass im Falle einer Kündigung innerhalb von 30 Tagen nach dem Rechnungsdatum eine schriftliche Mitteilung an den Generalsekretär geschickt werden muss. Wenn keine solche schriftliche Mitteilung empfangen wurde, wird die Rechnung automatisch am Anfang des nächsten Jahres ausgestellt und die nächste Jahresgebühr ist fällig.

Bitte beachten Sie, dass die Mitgliedschaft jedes Jahr automatisch verlängert wird. Wenn die Bedingungen in der Rechnung nicht eingehalten werden, werden die Mitgliedschaftsdienstleistungen vorübergehend gesperrt. Eine solche Sperrung befreit das Mitglied nicht von seiner Zahlungspflicht.

Die UITP verwendet Informationen, die sich auf identifizierte oder identifizierbare natürliche Personen beziehen („personenbezogene Daten“). Die UITP verwendet diese personenbezogenen Daten im Einklang mit den Datenschutzbestimmungen, die in den geltenden Gesetzen und Bestimmungen vorgesehen sind, insbesondere der Datenschutz- Grundverordnung 2016/679 vom 27. April 2016 (DSGVO). Weitere Informationen dazu, wie wir Ihre personenbezogenen Daten verwenden und schützen, finden Sie in unseren Datenschutzbestimmungen auf unserer Webseite (<https://www.uitp.org/privacy-policy>). Sie garantieren, dass Sie über die erforderlichen Rechte verfügen, um uns die in den Absätzen 2, 3, 6 und 7 genannten personenbezogenen Daten zur Verfügung zu stellen, und dass die uns übermittelten personenbezogenen Daten gemäß den geltenden Gesetzen verarbeitet wurden.

Wir haben die Verlängerung der Mitgliedschaft- und Servicepolitik, den Auszug aus der Satzung und die interne Geschäftsordnung der UITP gelesen und sind damit einverstanden.

Wir akzeptieren die Bedingungen der Datenschutzbestimmungen der UITP wie unter www.uitp.org/privacy-policy festgelegt.

Wir verstehen, dass unser Antrag eine verbindliche vertragliche Verpflichtung zwischen unserem Unternehmen und der UITP ist.

Datum:/...../.....

Unterschrift:

Firmenstempel:

Bitte senden Sie uns die SEITEN 1 bis 5 des Formulars zurück, zusammen mit einer Kopie oder einem Link zu Ihrem Jahresbericht, aus dem die Betriebsausgaben oder der Umsatz entsprechend Ihrer Mitgliederkategorie hervorgehen.

Per E-Mail an: application@uitp.org

STRUKTUR DER MITGLIEDSBEITRÄGE FÜR 2024

Jedes Mitgliedsunternehmen ist pro geleistetem Beitrag von 2.684 € berechtigt, mindestens einen Ambassador zu ernennen (zusätzlich zur zentralen Ansprechperson, dem CEO oder gleichwertig und den Mitgliedern einer UITP-Struktur). Dabei hängt die Obergrenze von dem Servicepaket ab, über das das Unternehmen verfügt.



1. VOLLMITGLIEDER

► Die Berechnung des Beitrags für Dienstleister richtet sich nach dem geprüften konsolidierten Umsatz im Bereich Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) und geteilte Mobilität. Sollte diese Zahl nicht angegeben werden, ist das Sekretariat berechtigt, die Berechnung auf eine vernünftige Schätzung zu stützen.

UMSATZ IM ÖPNV		MINDESTBEITRAG	HÖCHSTBEITRAG
0 €	8.838.964 €	2.500 €	3.387 €
8.838.965 €	34.725.286 €	3.387 €	8.897 €
34.725.287 €	88.390.862 €	8.897 €	13.546 €
88.390.863 €	176.782.943 €	13.546 €	19.642 €
176.782.944 €	1.262.733.911 €	19.642 €	35.897 €
1.262.733.913 €	6.313.669.556 €	35.897 €	52.429 €
6.313.669.558 €	Mehr als	52.429 €	+

► Die Berechnung des Beitrags für Behörden richtet sich nach der Einwohnerzahl ihres Gebiets x BIP/Kopf Kaufkraftparität ihres Landes. Sollte diese Zahl nicht angegeben werden, ist das Sekretariat berechtigt, die Berechnung auf eine vernünftige Schätzung zu stützen.

BEHÖRDEN BEITRAG	BEVÖLKERUNG			
BIP/Kopf	0 bis 999.999	1.000.000 bis 2.999.999	3.000.000 bis 9.999.999	Mehr als 10.000.000
0 bis 24.999,99 €	2.500 €	3.662 €	5.493 €	9.154 €
25.000,00 bis 44.999,99 €	3.400 €	5.885 €	8.893 €	13.731 €
Mehr als 45.000,00 €	4.446 €	8.370 €	11.770 €	17.001 €

► Die Berechnung des Beitrags für Betreiber richtet sich nach den geprüften Betriebsausgaben. Sollte diese Zahl nicht angegeben werden, ist das Sekretariat berechtigt, die Berechnung auf eine vernünftige Schätzung zu stützen.

BETRIEBSAUSGABEN		MINDESTBEITRAG	HÖCHSTBEITRAG
0 €	8.838.964 €	2.500 €	3.387 €
8.838.965 €	88.390.862 €	3.387 €	20.319 €
88.390.863 €	1.262.733,911 €	20.319 €	41.784 €
1.262.733.913 €	6.313.669.556 €	41.784 €	134.107 €
6.313.669.558 €	Mehr als	134.107 €	+

► Der Mitgliedsbeitrag für Behörden, die als Betreiber agieren, wird zum einen auf der Grundlage der Einwohnerzahl ihres Einzugsgebiets und des nationalen BIP/Kopf und zum anderen auf der Grundlage ihrer konsolidierten Betriebskosten berechnet. Der Beitrag wird wie folgt berechnet:

- Wenn die Betriebskosten unter 20 Mio. € liegen, ist die Grundgebühr = 100 % Ergebnis der Behördengebühr + 10 % des Ergebnisses der Betreibergebühr
- Wenn die Betriebskosten über 20 Mio. € liegen, ist die Grundgebühr = 10 % Ergebnis der Behördengebühr + 100 % Ergebnis der Betreibergebühr

► Die Gebühr für Taxi-Betreiber wird anhand der Anzahl der Fahrer x BIP/Kopf ihres Landes berechnet (Anzahl der Fahrer x BIP/Kopf-x 0,0000115) + 2.500 € (inkl. Januar 2023 OECD-Index von 9,1 %)

► Taxibehörden und Dispatchzentralen Fester Beitrag in Höhe von 3.278 € (inkl. Januar 2023 OECD-Index von 9,1 %)

► Verbände für öffentliches Verkehrswesen Nur mit Kooperationsvertrag, Mindestbeitrag von 3.327 € (inkl. Januar 2023 OECD-Index von 9,1 %)

2. AUSSERORDENTLICHE UND AKADEMISCHE MITGLIEDER

Festgebühr in Höhe von 1.355 € (inkl. Januar 2023 OECD-Index von 9,1 %).