

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO TROLEBÚS ELEVADO



Trolebús Elevado

El Trolebús Elevado es la línea 10 del sistema de camiones eléctricos que mantienen conectada gran parte de la ciudad. El TE es único a nivel mundial y permite conectar a los habitantes del oriente de la ciudad.

Características

Transita a través de un viaducto elevado sobre la calzada Ermita-Iztapalapa, recorre 7.6 kilómetros, con 11 paradas fijas y sin interrupciones (desde Constitución de 1917 hasta la UACM Casa Libertad), con un tiempo de espera de 2 minutos en cada estación.

Población atendida

Se beneficia a 200 mil personas que viven a 10 minutos caminando de las estaciones. **Atiende a 76 mil usuarios diariamente.**

Infraestructura

Tiempo de traslado reducido a un 60%, de 1 hora a 20 minutos

Su flota consta de 30 trolebuses (articulados y sencillos), con capacidad para 85 pasajeros en los sencillos y para 142 en articulados

Unidades silenciosas, con 5 cámaras de videovigilancia, portabultos, puertos USB, rampas de acceso para personas en silla de ruedas, asientos exclusivos para mujeres y personas con discapacidad, y para perros de asistencia

Estaciones 100% accesibles para todas las personas usuarias, cada estación cuenta con escaleras eléctricas y ascensores

Gracias a la participación de organizaciones y vecinos, se nombraron las estaciones como los pueblos originarios que conforman el recorrido



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ELECTRIC TRANSPORTATION SYSTEM ELEVATED TROLLEYBUS



Elevated trolleybus

Elevated Trolleybus is line 10 of the electric truck system that keeps a large part of the city connected. The TE is unique worldwide and it allows connecting the inhabitants of the east of the city.

Characteristics

It travels through an elevated viaduct over the Ermita-Iztapalapa road, traveling 7.6 kilometers, with 11 fixed and uninterrupted stops (from Constitución de 1917 to the UACM Casa Libertad), with a waiting time of 2 minutes at each station.

Population served

It benefits 200 thousand people who live within a 10-minute walk of the stations. **It serves 76 thousand users daily.**

Infrastructure

Transfer time reduced by 60%, from 1 hour to 20 minutes

Its fleet consists of 30 trolleybuses (articulated and single), with capacity for 85 passengers in singles and 142 in articulated ones

Silent units, with 5 video surveillance cameras, luggage racks, USB ports, access ramps for people in wheelchairs, exclusive seats for women and people with disabilities, and for assistance dogs

Stations 100% accessible to all users, each station has escalators and elevators

Thanks to the participation of organizations and neighbors, the stations were named after the native towns that make up the route



CONSTITUCIÓN DE 1917

TULIPÁN

DEPORTIVO SANTA CRUZ

MICHOACALCO

PIPILOTL

ROTUNDA IRISÁN

ATZITLÍ

IZTAPALAPA

TECOLOXITLÁN

ACRITITLÁN

ACAHUALTEPEC

SANTA MARTA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD