



В ТЧ-7 показали все эпохи метро

Долгожданные праздничные мероприятия, посвященные 65-летию метрополитена и перенесенные с ноября 2020 года, наконец состоялись. В течение двух дней наши гости — участники Международной Ассоциации «Метро» — делились опытом и строили планы дальнейшей совместной работы. Апофеозом празднования юбилея стало музыкально-театрализованное представление «Эпохи метро», которое прошло в электродепо «Южное». О том, как это было, читайте в нашем репортаже. с.2-3



« На «Зените» будут работать как минимум семь траволаторов. Они уже прошли обкатку

ВИЛИС СУТЕНС, начальник Эскалаторной службы с. 4

8 страниц

— таким объемом будет выходить газета «Петербургский метрополитен», начиная с июня 2021 года

АНОНС

«Голубой стреле» исполняется 60 лет: как будет организован детский отдых в лагере в этом году с. 6



ВСТРЕЧА



Заседание Совета Международной Ассоциации «Метро».

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

Доклад главного врача санатория «Балтийский берег» Светланы Одиной вызвал огромный интерес, ведь подобных учреждений нет больше ни в одном метрополитене.

— Профилактика развития профессиональных заболеваний является важнейшим направлением социальной политики предприятия. В санатории успешно применяются 11 современных лечебных программ. Осенью 2020 года была разработана специальная программа реабилитации после COVID-19, ее прошли уже 200 человек, – рассказала Светлана Одина.

Подвели итоги и поставили задачи

В санатории «Балтийский берег» состоялась встреча участников Международной Ассоциации «Метро». Руководители метрополитенов России и стран ближнего зарубежья, а также представители крупнейших предприятий-поставщиков оборудования в рамках круглых столов обсудили проблемы развития метро, возможные пути их решения, наметили планы совместной работы.

СОВЕТ

В таком широком составе Ассоциация не собиралась уже полтора года из-за ограничений, связанных с пандемией COVID-19. Конечно, и в 2020-м, и в первой половине 2021 года работа не останавливалась. Специалисты проводили встречи онлайн и обсуждали насущные проблемы: транспортную и пожарную безопасность, развитие IT в области платежных систем, использование современного подвижного состава и многое другое. Но полностью заменить очное общение и обмен опытом не могут никакие средства связи, поэтому тем для разговора накопилось достаточно.

На заседании Совета Международной Ассоциации «Метро» руководители обсудили острые на сегодняшний день вопросы, касающиеся износа инфраструктуры, и выработали стратегию дальней-

« Мы изучим лучшие практики, которые подходят для всех метрополитенов »

ЕВГЕНИЙ КОЗИН, НАЧАЛЬНИК ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

шей работы. Кроме того, члены Совета договорились о дате следующего заседания — его наметили провести в октябре в Новосибирске.

ВЕРНУТЬ ПАССАЖИРОВ

Одной из важных дискуссий конференции стал круглый стол «Новые пассажирские сервисы для повышения привлекательности транспортной системы и роста доходов: международный опыт решения общих проблем». Встреча, в которой приняли участие, в том числе и представители транспортной отрасли из стран Евро-

пы, прошла под эгидой MCOT (Международный союз общественного транспорта).

— Пандемия COVID-19 изменила мобильность людей, – отметил руководитель Евразийского офиса MCOT Юсуп Хасиев. – Кто-то перешел на удаленную работу, многие предпочитают личные автомобили. В итоге в большинстве крупных европейских городов пассажиропоток восстановился лишь на 70-80 процентов. Сейчас первоочередные задачи перевозчиков — применение дополнительных мер для привлечения пассажиров и получение до-

полнительных доходов. А задача MCOT — создание платформы для обмена опытом.

ОБМЕН ОПЫТОМ

Универсальных решений не существует, но главы метрополитенов мира сходятся в одном: необходимо ускорять темпы внедрения инноваций. Это, прежде всего, интеграция станций метро с парковками и остановками наземного транспорта, транспортное планирование для снижения издержек, удобная оплата проезда и повышение доступности для всех групп населения. Очень популярны стали бесконтактные технологии, например, оплата проезда банковскими картами. В Петербурге эта система реализуется с 2015 года и уже доказала свою эффективность. Московский метрополитен уделяет большое внимание навигации и информированию: разработаны новые форматы, появилось специальное мобильное приложение. По словам Наталии Ферье, представителя компании-перевозчика RATP из Парижа, в столице Франции на станциях метро открыли медицинские кабинеты, пассажиры могут пройти тестирование на коронавирус, сделать прививку.

ТАТЬЯНА МИХАЙЛОВА
Mikhaylova.T@metro.spb.ru

МНЕНИЯ



ЕВГЕНИЙ КОЗИН,
НАЧАЛЬНИК ПЕТЕРБУРГСКОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА

« Мы обсудили широкий спектр вопросов, в том числе связанных с применением ограничительных мер и мер по дезинфекции объектов метрополитена и подвижного состава. Коснулись и особенно важной темы — износа инфраструктуры. Мы вместе выработаем решения и будем их доносить до руководителей регионов. Надеюсь, это поможет нам обеспечить устойчивую работу метрополитенов — членов Ассоциации «Метро».



ЮСУП ХАСИЕВ,
РУКОВОДИТЕЛЬ ЕВРАЗИЙСКОГО
ОФИСА MCOT

« Пандемия сравняла всех: большие и маленькие метрополитены, развитые и молодые — решать пришлось одни и те же проблемы. И это не только вопросы дезинфекции, но и вопросы заботы о сотрудниках, которые оказались «на первой линии». Хочу отметить руководство Петербургского метрополитена, которому удалось сохранить и продолжать развивать великолепный санаторий. Это достойный пример заботы о коллективе.



ВИКТОР КОЗЛОВСКИЙ,
НАЧАЛЬНИК МОСКОВСКОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА

« Такие встречи — обмен опытом, общение — имеют огромное значение. Можно взять на вооружение достижения коллег, поделиться своими. За время пандемии каждый метрополитен наработал опыт, всем нам есть чем поделиться. В Москве, например, мыли даже шахты и тоннели дезинфицирующими средствами. Однако есть и другие задачи. Пора двигаться дальше, развиваться, внедрять новые сервисы и технологии. Об этом мы тоже поговорили на встрече.



ОЛЕГ ЯШИН,
ДИРЕКТОР
НИЖЕГОРОДСКОГО МЕТРО

« Руководители предприятий не встречались давно, и у нас накопилось много производственных и технических вопросов для обсуждения. Сейчас совместно мы должны продвигать на федеральном и региональном уровнях вопросы строительства и развития метро, оснащения базы и замены оборудования. На эту тему у нас состоялся конструктивный диалог.

ПРАЗДНИК

В «Южном» показали эпохи метро

Праздничная часть мероприятий, посвященных 65-летию Петербургского метрополитена, прошла в электродепо «Южное». Здесь для гостей развернулось красочное музыкально-театрализованное представление. Это совместный проект нашего предприятия и Театра-фестиваля «Балтийский дом». А информационный партнер — телеканал «Санкт-Петербург» — вел прямую трансляцию событий.

НИКИТА РУБЦОВ
Rubtsov.N@metro.spb.ru

Праздничное выступление «Эпохи метро», в котором сценки из жизни пассажиров разных лет (с 1955 года до наших дней) вместе с профессиональными актерами сыграли сотрудники метрополитена, по плану должно было состояться 15 ноября 2020 года, в день 65-летия нашей подземки. Но из-за антиковидных ограничений его удалось показать зрителям только сейчас.

ПОДГОТОВКА

Специально для показа были сшиты комплекты исторической формы дежурных по станции, восстановленные по архивным документам и фотографиям: всего с 1955 года форма менялась пять раз. Изготовлением занималось московское ателье, специализирующееся на железнодорожном обмундировании. Кстати, именно в этом ателье сшили ретроформу для машинистов к 80-летию Московского метрополитена.

Роли дежурных из прошлого исполнили сотрудницы метро. Чтобы создать ощущение полного погружения в историю, над их образом работали гримеры и

ЦИФРЫ

В ПРЕДСТАВЛЕНИИ
УЧАСТВОВАЛИ:

25 сотрудников Театра-фестиваля «Балтийский дом»

6 артистов балета «Морошка»

38 сотрудников телеканала «Санкт-Петербург» обеспечивали трансляцию

8 камер телеканала «Санкт-Петербург» были задействованы для трансляции

парикмахеры.

— Мы провели целое исследование стилистики макияжа и причесок разных эпох по книгам, журналам и надеемся, получилось достойно, — поделилась Марьяна Карулина, визажист салона «Академия красоты».

Восторг у гостей вызвал буфет: многие отмечали, что будто перенеслись в СССР на машине времени. А чтобы сделать селфи с буфетчицами, выстроилась целая очередь.

ТОРЖЕСТВО

Гостями музыкально-театрализованного представления, помимо

представителей Ассоциации «Метро», стали вице-губернатор Петербурга Максим Соколов, председатель Комитета по транспорту Кирилл Поляков, почетный гражданин Санкт-Петербурга Владимир Гарюгин.

— В ноябре 2020 года этот праздник не состоялся, но отменить его мы просто не имели права, — отметил Евгений Козин. — Труд, который вложили в представление актеры и режиссеры Театра-фестиваля «Балтийский дом» и сотрудники метрополитена, не мог пропасть даром, результат должен был увидеть зритель, наши пассажиры. Мы хотим рассказать об эпохах становления нашего метрополитена. Ленинградская-Петербургская подземка растет вместе с нашим великим городом и страной. Метро развивается, и нашим планам суждено осуществиться. Я поздравляю всех с тем, что в Петербурге такой замечательный метрополитен, желаю новых творческих и трудовых побед, всего самого наилучшего!



Посмотреть трансляцию праздника можно на официальном YouTube-канале Петербургского метрополитена.



К юбилею метро сшили форму дежурных по станции разных эпох.



Буфет в советском стиле пользовался огромной популярностью.



Декорацией стал уникальный четырехвагонный ретросостав, состоящий из вагонов типа Е и Ем.

РЕГАЛИИ

Владимиру Гарюгину вручили награду

В Мариинском дворце в торжественной обстановке экс-начальнику Петербургского метрополитена официально вручены регалии Почетного гражданина Санкт-Петербурга.

НИКИТА РУБЦОВ
Rubtsov.N@metro.spb.ru

Знак и удостоверение Почетного гражданина Владимиру Александровичу передали Губернатор города Александр Беглов и спикер Законодательного Собрания Вячеслав Макаров.

Почетное звание Владимиру Гарюгину решением депутатов Законодательного Собрания Петербурга присвоено более года назад — голосование состоялось 20 мая 2020 года. Но из-за антиковидных ограничений церемонию награждения по всем правилам провели только сейчас.

— Поздравляю Вас с присвоением звания «Почетный гражданин», — отметил Председатель петербургского парламента Вячеслав Макаров. — Это признание Ваших личных заслуг перед городом и его жителями. Вы — человек, ко-



Вячеслав Макаров, Владимир Гарюгин и Александр Беглов на церемонии.

торый все свою жизнь посвятил развитию городского транспорта Санкт-Петербурга. Более 30 лет Вы руководили одним из крупнейших транспортных предприятий не только России, но и всей Европы. Петербургский метрополитен — это основа транспортного карка-

са нашего города. Во многом благодаря его бесперебойной работе Санкт-Петербург успешно реализует свой потенциал социального, экономического и пространственного развития. Мы часто говорим, что транспортные магистрали — это кровеносная система мегапо-

лиса. Так вот, в ней метрополитен, безо всякого сомнения, — главная аорта. Наше метро достойно справляется со всеми вызовами времени. Конечно, это заслуга всех работников метрополитена: инженеров, машинистов, диспетчеров и дежурных на станциях. Но в первую очередь — это заслуга руководителя, главного генератора новых идей и самого мощного двигателя развития предприятия. Хочу специально обратить внимание — недаром в начале 90-х годов Владимир Александрович был не назначен на должность начальника тогда еще Ленинградского метрополитена, а избран его трудовым коллективом. И это высокое доверие простых людей Вы оправдывали стократно — каждым днем своей жизни.

С ЮБИЛЕЕМ!

«Все задачи мы выполняем четко в срок»

Вилис Сутенс

1 июля юбилей отмечает Эскалаторная служба. 55 лет назад приказом начальника метрополитена ее выделили в отдельное подразделение. О жизни службы, ее насущных заботах и состоянии эскалаторного хозяйства «ПМ» побеседовал с ее начальником Вилисом Сутенсом.

НИКИТА РУБЦОВ
Rubtsov.N@metro.spb.ru

— Вилис Язепович, с каким настроением Эскалаторная служба и ее руководитель встречают юбилей подразделения?

— Настроение хорошее. Работа идет, пассажиры пользуются эскалаторами, а мы обеспечиваем их надежную стабильную работу, поддерживаем оборудование в рабочем состоянии.

— Прошлый год был непростым для многих служб подземки. Пришлось ли менять планы по ремонту эскалаторов?

— Эскалаторной службы это особенно не коснулось, мы выполнили запланированный график ремонта на 100 процентов. Правда, пришлось перенести на более поздние сроки часть работ, связанных с ремонтом и обновлением вспомогательного оборудования, например, по замене переключателей или освещения внутри эскалаторов. Но здесь вины метрополитена нет, скорее подвели поставщики, которые из-за связанных с коронавирусом ограничений срывали поставки. А своих трудовых ресурсов у нас хватает.

— Значит, в этом году не придется увеличивать объемы ремонта?

— Мы работаем по четкому графику, утвержденному начальником метрополитена и согласованному с Комитетом по транспорту. Еще раз повторю — даже в условиях пандемии все задачи выполнялись строго в срок и отклонений от графика не было и нет!



Вилис Сутенс уже 24 года руководит Эскалаторной службой.

«Мы работаем на опережение и типовых поломок у нас уже практически нет»

ВИЛИС СУТЕНС, начальник Эскалаторной службы

— Можете назвать типичные поломки эскалаторов в Петербургском метрополитене и существуют ли они вообще? Научились ли работники службы их предвидеть и действовать на опережение?

— Немалая часть из общего объема происходящих отказов и остановок эскалаторов — по вине электрооборудования. Но все же наиболее часты случаи, когда в элементы эскалатора попадают посторонние предметы, которые роняют наши пассажиры — монеты, украшения, прочие мелочи. Они, кстати, более заметны для самих пассажиров, потому

что связаны с поломками, которые часто быстро не устранить, приходится на какое-то время останавливать эскалатор. А еще сумки-тележки на колесах доставляют нам головную боль. Сколько лет уже метрополитен просит пассажиров быть внимательными и следить за ними, но колеса все равно продолжают попадать между ступенями. Что поделаться, стараемся оперативно устранять все неисправности. Ежемесячно в Службе проводится анализ состояния всего эскалаторного оборудования. Это позволяет на ранней стадии выявить возможные проблемы, а также

определить типовые случаи отказов эскалаторов. Если из раза в раз происходит одинаковая поломка, то эта проблема отмечается и составляется перспективный план, по которому ненадежные детали и узлы заменяются на всех эскалаторах такого типа. Были случаи, когда пришлось заменять таким образом часть реле и контакторов. И сейчас типовых поломок у нас в метро уже практически нет.

— С какими сложностями в первую очередь приходится сталкиваться при проведении капитальных работ?

— Самое сложное при капитальном ремонте эскалатора — это полностью согласовать проведение работ, особенно на станциях, находящихся под охраной Комитета по государственному использованию и охране памятников (КГИОП), а таких станций у нас в городе немало. В этих случаях даже простое ограждение в зале для обозначения зоны работ без разрешения не поставишь, я уж не говорю о том, чтобы снять напольное покрытие. Еще один важный момент — во время работ нам требуются запчасти и материалы, а их поставки иногда срываются. Приходится обходиться смекалкой и собственными силами метрополитена — вопрос решаем вместе с ОМЧ. Я бы даже сказал, заслуга в том, что мы полностью соблюдаем график ремонта эскалаторов, у Объединенных мастерских и Эскалаторной службы равная: они ремонтируют узлы и детали, продлевая срок их службы, а мы осуществляем монтаж и наладку.

— А в каком вообще сейчас состоянии наше эскалаторное хозяйство?

— Стоит признать, что оно в состоянии значительного износа. Более 60 процентов эскалаторов Петербургского метрополитена уже отслужили свой срок и требуют замены. Подчеркну — это не значит, что они представляют опасность для пассажиров — за их состоянием осуществляется строгий контроль. По моему мнению, в городе

должна существовать специальная программа по замене эскалаторного оборудования, потому что только собственными силами и средствами здесь нашему предприятию не справиться. В идеале уже сегодня нужно одновременно менять эскалаторы на двух-трех станциях сразу, тогда мы сможем остановить процесс старения эскалаторного оборудования.

— Как происходит пополнение вашего коллектива? Приходится ли в процессе работы доводить новичков до требуемого уровня?

— К сожалению, по нашему профилю специалистов почти нигде не готовят. Только в Колледже метрополитена и железнодорожного транспорта студенты получают первоначальные знания по этой профессии. Эскалатор — это особая машина и к ней нужен соответствующий подход. Вот и учим новичков уже в процессе работы. Чтобы воспитать опытного машиниста эскалатора, требуется от 3 до 5 лет. Тут помогают мастера-наставники, которые передают молодежи свой опыт и знания. Конечно, не просто так, за шефство предусмотрены дополнительные выплаты.

— Многих волнует, как обстоят дела с траволаторами на станциях «Беговая» и «Зенит». Будут ли они работать в дни матчей Чемпионата Европы?

— На «Зените» будут работать минимум семь траволаторов, они уже прошли обкатку. Что касается «Беговой», то ситуация сложнее — работы по замене поручней и тяговых цепей траволаторов несколько затянулись. Думаю, по одному траволатору с каждого входа будут работать только в качестве маршевых лестниц.

— Что бы Вы пожелали работникам Эскалаторной службы на юбилей?

— Поздравляю работников Службы с 55-летием подразделения и желаю успеха в работе, благополучия и, конечно, крепкого здоровья.

ПОЧИН



Каждая группа посетителей ИЦИМ состояла из 20 человек.

Ночь музеев: опыт оказался удачным

Интерактивный центр истории метрополитена (ИЦИМ) впервые участвовал в акции «Ночь музеев». Сотрудники провели шесть сеансов с 18:00 до полуночи и приняли 120 гостей, но желающих было намного больше.

ТАТЬЯНА МИХАЙЛОВА
Mikhaylova.T@metro.spb.ru

— Считаю, наш первый опыт оказался удачным, — поделилась начальник Сети профориентации Службы социальных объектов Виктория Поликарпова. — В этом году формат был таким: люди заранее выбирали музеи, которые хотят посетить. Для нас, как новичков, это было удобно: мы подготовились принять шесть групп по 20 человек. Но не все знали о нововведениях

120

человек посетили ИЦИМ во время «Ночи музеев»

и приходили в ИЦИМ без записи. Таких гостей мы записывали на следующий день, уже на обычную дневную программу. В основном мы работаем с детской аудиторией, а в «Ночь музеев» было много взрослых, причем

очень увлеченных историей метро. Посетители задавали интересные вопросы, и это очень приятно. И еще хочу отметить: в ИЦИМ быстрее всего раскупили билеты — 1 мая они поступили в продажу, а 2-го уже закончились. Значит, Петербургский метрополитен интересен людям. Думаю, в следующем году мы вновь с удовольствием поучаствуем в акции.

ТЕХНОЛОГИИ



Машинист-инструктор Артур Вермишев, заместитель начальника метрополитена Игорь Шлендов и коммерческий директор НПП «Системные технологии» Игорь Новиков озвучивают результаты во время онлайн-конференции.

Машинисты оценят новые датчики

Петербургский метрополитен инициировал исследование: сможет ли автоматика полностью заменить машиниста на линии, как минимизировать человеческий фактор и как контролировать состояние машиниста. В опросе приняли участие 11 метрополитенов мира.

НИКИТА РУБЦОВ
Rubtsov.N@metro.spb.ru

В соответствии с общемировой тенденцией Петербургский метрополитен стремится к максимальной безопасности перевозочного процесса. В связи с этим встает вопрос о необходимости дальнейшего развития технологий контроля за состоянием машинистов. В течение двух лет в рамках Международного союза общественного транспорта (МСОТ) проводился опрос, главной целью которого было выяснить, смогут ли подземные железные дороги мира в перспективе отказаться от машинистов, доверив перевозку пассажиров исключительно автоматике?

РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА

Опрос, в котором приняли участие специалисты 11 метрополитенов, показал: полностью исключить человеческий фактор не получится, но можно значительно сократить его влияние. Поэтому развитие автоматических систем помощи машинисту сегодня становится одним из главных при-



Сейчас индивидуальный датчик крепят машинисту на ухо.

оритетов. И Петербургу есть чем поделиться с коллегами. На прошедшей в онлайн-режиме конференции Подкомитета подвижного состава МСОТ результаты исследования представил заместитель начальника метрополитена Игорь Шлендов.

— Сначала члены Подкомитета заполняли опросник, вносили в него свои коррективы, чтобы охватить все аспекты работы машинистов, — рассказал Игорь Шлендов. — Затем информация обобщалась, анализировалась, делались выводы. И только сейчас

мы озвучили результаты. По словам Игоря Александровича, активнее всего в процессе, помимо Петербурга, участвовали коллеги из Канады, Австрии, Испании, Германии, а также Гонконга и Москвы. Выяснилось, что внимание к состоянию машинистов во время управления составом, — одна из главных тем, которые волнуют сегодня ведущие метрополитены мира. В силу экономических или технических причин большинство предприятий в ближайшем будущем не смогут перейти на полную авто-

ГДЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

Автоматическая система помощи машинисту, применяемая в Петербургском метрополитене

- Используется с декабря 2015 года

- Применяется на Линии 3 и Линии 4



- Количество гарнитур на Линии

168 комплектов

295 комплектов

КАК РАБОТАЕТ

Микрокомпьютер регистрирует пульсоксиметрические параметры, проводит расчет и первичный анализ параметров функционального состояния

Рассчитанные параметры вместе с личным кодом и временем передаются на антенну-приемник

Бортовой компьютер анализирует данные, определяет текущее функциональное состояние машиниста (водителя) и передает данные на сервер

При увеличении вероятности потери внимания АСПМ «Штурман» подает звуковые и световые сигналы машинисту (водителю) и диспетчеру

РЕЗУЛЬТАТ

- Снижает трудопотери и заболеваемость более чем на

25%

- Снижает риски аварийно-опасных ситуаций в

3,8 раза

меняется автоматическая система помощи машинисту (АСПМ), причем полноценный контроль за состоянием машинистов впервые начали осуществлять именно у нас. Принцип ее действия довольно прост — перед заступлением на смену и во время работы индивидуальный датчик в режиме реального времени считывает физиологические показатели машиниста, передает их для анализа в бортовую систему и определяет текущее функциональное состояние работника. Эти данные вместе с личным кодом и текущим местоположением передаются на сервер-шлюз и попадают в базу данных оперативного мониторинга, а дальше система сама распознает вероятную потерю концентрации внимания машиниста и в случае необходимости подает звуковой и световой сигнал ему и оператору.

— Потерю концентрации внимания, как одну из главных причин грубых нарушений во время движения поездов, указало большинство участников нашего исследования, — говорит Игорь Шлендов. — А внедрение систем помощи машинисту позволяет снизить этот фактор как минимум в три раза. Постоянный мониторинг физиологического состояния дает возможность своевременно принимать упреждающие меры по поддержанию здоровья машинистов в целом. Это не только повышает безопасность перевозок, но и значительно продлевает время работы сотрудника в должности машиниста, сокращает затраты предприятия на обучение нового персонала. Сейчас мы используем самую инновационную систему в мире.

В ближайшее время обобщенные результаты исследования пополнят техническую библиотеку МСОТ и будут использоваться, в том числе при разработке и закупке нового подвижного состава.

АСПМ в Петербургском метрополитене продолжает развиваться и совершенствоваться даже в процессе эксплуатации. Уже в этом месяце запланировано начало испытаний датчиков с обновленным форм-фактором и функционалом устройства системы АСПМ «Штурман». Обновленная модель индивидуального датчика будет закрепляться на запястье машиниста.



Прокуратура Петербургского метрополитена разъясняет

Часть стоимости путевки в детские лагеря можно вернуть

Приказом Ростуризма от 21.05.2021 г. № 187-Пр-21 «Об определении периода оплаты стоимости туристской услуги и установлении перечня субъектов Российской Федерации, на территории которых предоставляется туристская услуга» определены территории расположения детских лагерей и период для оплаты путевки в целях возврата части ее стоимости.

Оплата стоимости туристской услуги должна быть осуществлена в период с 00 часов 01 минуты по московскому времени 25 мая по 23 часа 59 минут по московскому времени 31 августа 2021 года.

В перечень территорий, на которых предоставляется туристская услуга, включено 85 субъектов РФ (в том числе Москва, Санкт-Петербург, Севастополь).

Программа возврата части стоимости путевок в детские лагеря стартует 25 мая и будет действовать до 15 сентября 2021 включительно.

По условиям программы возврату подлежит 50% стоимости путевки, но не более 20 тыс. рублей. Денежные средства будут автоматически зачисляться на карту «Мир» в течение пяти рабочих дней со дня поступления информации об оплате туристской услуги.

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА НА РАБОЧЕМ КОМПЬЮТЕРЕ

Газета «Петербургский метрополитен» доступна и в электронном виде. В Общих папках на рабочем столе АРМа вы найдете папку нашей газеты под названием «Газета Петербургский метрополитен».



ОТДЫХ

Дети станут самостоятельнее

1 июня в поселке Рощино вновь начал работать детский оздоровительный лагерь «Голубая стрела». О том, что ждет наших детей в лагере в этом году, к чему готовиться и на что обратить особое внимание родителям, корреспонденту «ПМ» рассказала директор лагеря Наталья Федорова.

ИРИНА МАШЕВСКАЯ
Kabahidze.I@metro.spb.ru

Еще весной было неясно, как в этом летнем сезоне будут работать детские оздоровительные лагеря, откроется ли «Голубая стрела». Но с учетом всех строжайших санитарно-эпидемиологических требований разрешение было получено, и 1 июня в Рощино прибыли 270 детей работников метрополитена. Это 75% от плановой загрузки.

— У ребят были с собой все необходимые справки и результаты анализов, — рассказывает директор лагеря. — Таким образом, вероятность внесения инфекционных заболеваний извне практически исключается. Мы будем ежедневно контролировать состояние каждого ребенка: проводить осмотры, измерять температуру. Впрочем, здоровью детей мы всегда уделяем особое внимание.

НЕ НАДО БЕСПОКОИТЬСЯ

В этом году у летнего отдыха в детских лагерях есть существенное отличие. Не будет экскурсий, встреч и спортивных соревнований с соседними лагерями. Не будет и главной детской радости — походов на пляж.

Родители не смогут навещать своих чад в лагере, так как любые контакты с внешним миром для отдыхающих исключаются. К сожалению, отменяются родительские дни и праздничные концерты для пап и мам.

Но это не значит, что жизнь в «Голубой стреле» будет закрытой — на помощь придут социальные сети. Для родителей создана группа «ВКонтакте», где практически ежедневно будет появляться новая информация, фото и видео.

«Мы будем ежедневно контролировать состояние здоровья каждого ребенка»

НАТАЛЬЯ ФЕДОРОВА
ДИРЕКТОР ЛАГЕРЯ



— Возможно, такой формат отдыха даже к лучшему, — отмечает директор лагеря, — нашим детям нужно становиться более самостоятельными. Им это точно не помешает. Главное — доверять педагогам.

ПЕДАГОГИ

Действительно, на плечи взрослых в этом случае ложится еще большая ответственность. Опытный педагогический коллектив к этому готов. Разработана специальная тематическая программа «Путешествие «Голубой стрелы» по новой России». Она составлена так, чтобы у каждого ребенка была возможность проявить себя в разных областях и развить в себе новые качества.

Этим летом в лагере трудятся студенты педагогического колледжа №8, студенты из РГПУ им. Герцена, а также будущие психологи из педагогического отряда, созданного на базе ПГУПС. Работают и профессиональные преподаватели — воспитатели, руководители кружков, физруки.



Большинство занятий с детьми проводят на свежем воздухе.

ИНТЕРЕСНАЯ ПРОГРАММА

Педагоги постарались, чтобы в этом году отряды меньше контактировали друг с другом, больше времени проводили на улице. В плохую погоду дети не заскучают: в лагере есть физкультурно-оздоровительный комплекс, с учетом нынешних ограничений будет задействован и актовый зал.

Вместе с детьми педагоги планируют изучать различные профессии, особенно связанные с работой метро.

Кружки по интересам летом 2021 года будут работать по новому графику, поочередно для детей из одного отряда.

ЧТО НОВОГО

Каждый год территория лагеря обновляется и хорошеет. Сейчас особый интерес детвory прикован к новому веревочному городку.



Для детей подготовили сюрприз — новый веревочный городок.

ку. Сюда тянет как магнитом, но родители могут быть спокойны: осваивать его можно только под наблюдением взрослых и с необходимой страховкой.

Уже зимой гостей встречала у ворот красочная вывеска с подсветкой. Недавно на территории появились новые указатели и информационные табло с интерак-

тивной картой «Голубой стрелы». Корпуса украсили панно с фотографиями метрополитена.

Все это — подарки к юбилею «Голубой стрелы». Ее двери распахнулись для первых отдыхающих 60 лет назад. И хотя пока поздравить любимый лагерь гости не смогут лично, все мы надеемся, что этот праздник еще состоится!

ЗДОРОВЬЕ

Как сделать прививку: варианты

Начальник метрополитена и редакция «ПМ» своим примером показывают, что прививаться не страшно и не опасно. Вся процедура занимает не более 20 минут и не доставляет никаких неудобств.



ЕВГЕНИЙ КОЗИН,
НАЧАЛЬНИК ПЕТЕРБУРГСКОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА



Я считаю, что руководитель должен воодушевлять сотрудников собственным примером. Поэтому, как только появилась возможность сделать прививку от COVID-19, я вакцинировался. Первую дозу вакцины мне ввели в конце января нынешнего года, затем по плану через несколько недель сделали и вторую прививку. Самочувствие было хорошим, последствий для организма не наблюдалось. Сданный в апреле лабораторный тест показал высокий титр антител к коронавирусу. Я уверен в том, что вакцина поможет защитить себя, своих родных и коллег. Это и есть ответственность руководителя.



ИРИНА МАШЕВСКАЯ,
КОРРЕСПОНДЕНТ



Сделать прививку можно в Поликлинике метрополитена. Для этого надо было обратиться к руководству своего подразделения. Мне сообщили дату и время, когда надо прийти в поликлинику. Перед прививочным кабинетом — стол, удобно заполнять специальную анкету. Очередь была, но двигалась она быстро. Перед прививкой терапевт задал несколько вопросов о состоянии моего здоровья. Мне вкололи вакцину «Спутник V» и выдали памятку, где была указана дата следующей прививки. Спустя положенные полчаса, я вышла из поликлиники и отправилась на работу. Температура была в норме, чувствовала я себя отлично.



НИКИТА РУБЦОВ,
РЕДАКТОР



Если вам удобнее прививаться в ближайшей к дому поликлинике, то лучше воспользоваться записью на портале Госуслуг и выбрать подходящее время. А далее просто приходите в прививочный кабинет, заполняете анкету, выбираете вакцину (мне предложили на выбор сразу три отечественные разработки). После укола врачи проконсультируют по поводу возможного легкого недомогания (у меня его не случилось) и назначат дату второго этапа вакцинации. Напоследок мне предложили минут 20 посидеть в коридоре и последить за самочувствием. Но практически все вакцинированные сразу же покидают лечебное учреждение — чувствуют себя хорошо.

ОБНОВЛЕНИЕ



Момент торжественного открытия. Инженер ТЧ-2 Елена Наумова перерезает ленту.

В «Дачном» открыли новый спорткомплекс

В реконструированном корпусе №2 электродепо «Дачное» открылся обновленный спортивно-оздоровительный комплекс. Заниматься в нем смогут все, кто работает на площадке «Автово», необходима справка от врача.

ИРИНА МАШЕВСКАЯ
Kabahidze.I@metro.spb.ru

Открытие спортивного комплекса стало настоящим праздником для деповчан. Право перерезать символическую красную ленточку было предоставлено инженеру депо Елене Наумовой. Елена — спортсменка, активистка и просто красавица, как с любовью говорят о ней коллеги, бессменная участница слетов и душа команды турристов «Дачного».

В спортивном комплексе постоянно находится инструктор по физкультуре и спорту Александр Грыженко. Он знакомит работников с правилами посещения, контролирует, у всех ли есть справка от терапевта. И что, наверное, самое важное, помогает выбрать оптимальный режим тренировок, такой, чтобы он был на пользу, а не в ущерб здоровью.

В комплексе работают тренажерный и теннисный залы, оборудован стрелковый тир. Благодаря этому появилась возможность не только проверить свою меткость, но и потренироваться, подготовиться к соревнованиям различного уровня, на которых метрополитеновцы регулярно показывают высокие результаты.

21

тренажер установлен в обновленном спорткомплексе.



Уникальный турник, который крепится к потолку.

— Руководство депо и профком всегда идут нам навстречу, поддерживают инициативы. Для нас приобрели тренажеры и обновили те, которые уже были здесь раньше, до реконструкции депо, — поясняет Александр Грыженко.

ко. — А еще, пользуясь случаем, хочу поблагодарить работника гальванического отделения депо Андрея Заржецкого. Он увидел в Интернете специальный турник, который крепится к потолку, разыскал чертежи и сам сделал похожий.

До конца этого года зал будет работать с 9 до 18 часов. Это дает возможность заниматься спортом и после работы, и в перерыв. А кто-то, возможно, захочет восстановить свои силы после трудной ночной смены.

— Наш комплекс открыт не только для работников депо «Дачное», — рассказывает начальник электродепо Юрий Коровкин, — мы рады видеть здесь всех любителей активного и спортивного образа жизни: эскалаторщиков, представителей депо «Автово», работников мотопедепо, автобазы и складов материально-технического снабжения.

ТУРНИР

Две столицы сыграют в хоккей

12 и 13 июня на Малой арене ДС «Юбилейный» состоится серия товарищеских матчей между сборными Петербургского и Московского метрополитенов.

НИКИТА РУБЦОВ
Rubtsov.N@metro.spb.ru

В гости к нашей хоккейной команде приезжают спортсмены из Московского метрополитена. Хоккейная команда Петербургского метрополитена не новичок в спорте, неоднократно занимала призовые места на любительских хоккейных турнирах Санкт-Петербурга. Команда Московского метрополитена также имеет в своем активе престижные награды. Ждем яркого, красочного и интересного зрелища! К сожалению, пригласить всех желающих поддержать наших ребят на трибуны невозможно (требование ледовой арены). Но понаблюдать за игрой и поболеть на расстоянии вы сможете, посмотрев прямую трансляцию матчей. Ссылка на нее появится в официальной группе Петербургского метрополитена «ВКонтакте» (vk.com/metrosppofficial) в 14:30 12 июня и в 10:30 часов 13 июня. Поддержим наших вместе!



СОСТЯЗАНИЯ

1 ГОРОДКИ

Команда метрополитена заняла почетное первое место в соревнованиях по городошному спорту. Турнир на центральной городошной площадке у Алексеевского равелина Петропавловской крепости проводился в рамках первенства трудовых коллективов Адмиралтейского района. Чемпионы района метрополитеновцы Дарья Федорова (Э), Виктор Шепелев (ТЧ-1) и Олег Пешков (Д) на семь очков обогнали команду Президентской библиотеки, а также на 16 — прошлогодних победителей первенства, команду ИВЦ РЖД. Почетные грамоты и памятные подарки нашим чемпионам вручил президент городошного спорта Санкт-Петербурга Евгений Артамонов.

2 ПЛАВАНИЕ

В конце мая в открытом бассейне на улице Большая Пороховская прошли соревнования по плаванию среди трудовых коллективов Красногвардейского района Санкт-Петербурга.



Команда ГУП «Петербургский метрополитен» много лет традиционно принимает участие в этих соревнованиях.

Метрополитеновцы Ирина Шурова, Дмитрий Крылов, Владимир Прокопьев (все — ЭМ) и Андрей Заржецкий (ТЧ-2) с первого этапа эстафеты захватили лидерство и удерживали

его до самого финиша. Итог выступления — заслуженное чемпионство в районном первенстве.

3 ПОЛУМАРАФОН

30 мая стартовал крупнейший полумарафон с синхронным стартом «ЗаБег.РФ». В этом году он проходит уже в пятый раз в 85 регионах России, в том числе в Санкт-Петербурге. В забеге приняла участие дружная команда Петербургского метрополитена. Бежать участники полумарафона начали с Дворцовой площади, из самого сердца города. Спортсмены не только пробежали дистанцию с хорошими результатами, но полюбовались красотами города и насладились солнечной погодой. Всего в этот день в петербургском этапе полумарафона стартовали около 15 тысяч спортсменов.

4 ОРИЕНТИРОВАНИЕ

В конце мая в Удельном парке был дан старт массовым соревнованиям по спортивному ориентированию «Российский азимут-2021». В соревнованиях, организованных Комитетом по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга и Федерацией спортивного ориентирования Санкт-Петербурга, приняли участие более двух тысяч петербуржцев всех возрастов. Это масштабное мероприятие по спортивному ориентированию по популярности



можно сравнить с такими известными спортивно-массовыми мероприятиями, как «Лыжня России» и «Кросс Нации».

В категории «Трудовые коллективы» участие в стартах приняла команда ориентировщиков Петербургского метрополитена, в состав которой вошли Юлия Орлова (Упр), Мария Иванова, Алексей Марков, Александр Игнатев (все — Э), Елена Аблец и Сергей Шполтаков (оба — Д). Выступление было успешным: Юлия Орлова и Елена Аблец завоевали «серебро» и «бронзу» личного зачета среди представителей трудовых коллективов города. Такой же результат показали Алексей Марков и Александр Игнатев. В командном зачете метрополитеновцы одержали убедительную победу, оставив позади другие команды 26 предприятий Санкт-Петербурга.



ХОББИ



В дороге главное — правильное снаряжение.



Пещерный город Чуфут-Кале.



Отдых в пути.



Фестиваль байкеров в Нарве.

«Байк — это стиль жизни»

Путешествия бывают разные: на автомобиле, поезде, автобусе, самолете. Кто-то любит пешие походы. Герой нашей сегодняшней публикации, начальник сектора Службы пожарной безопасности Павел Самгин путешествует на мотоцикле.

ИРИНА МАШЕВСКАЯ
Kabahidze.I@metro.spb.ru

НАЧАЛО

Наш герой дружит с мотоциклами давно, его первые воспоминания еще из детства: лето в деревне, гонки по окрестностям на мопедах и вообще всем, что движется, помощь взрослым на сенокосе и пастбище, желание куда-то деть неумную мальчишескую энергию... Свой первый «взрослый» байк он приобрел летом 2013 года, после памятного многим метрополитенцам водного похода «Из варяг

в греки», где произошло знакомство с увлеченными мотоциклами сотрудниками МЧС. Эта покупка стала поворотным этапом в жизни. Первый мотосезон стал коротким, но уже в 2014 году Павел наездил на своем байке около десяти тысяч километров. — Это не только дальние поездки, я даже на работу утром часто ездил на мотоцикле, — вспоминает Павел. — Если прогноз погоды обещал дождь, просто накидывал сверху непромокаемую куртку и — вперед.

ПЕРВЫЕ ПОЕЗДКИ

Путешествия начались с ближнего зарубежья — Финляндии и Эстонии. Одним из самых ярких впечатлений стал фестиваль «Нарва-байк». Тогда Павла поразили отличная организация фестиваля, средневековый Нарвский замок, а также необыкновенно теплая и дружеская атмосфера. Буквально весь город вышел тогда на улицы, чтобы

«Когда ты наедине с дорогой, принимаются самые важные и правильные решения»

ПАВЕЛ САМГИН



посмотреть на парад байкеров.

КРАСОТЫ КРЫМА

— Самое дальнее мое путешествие — поездка в Крым в 2019 году, — рассказывает Павел Самгин. — Нас было семеро друзей на мотоциклах и машина сопровождения, в которой везли зап-



Павел на своем мотоцикле Honda Shadow.

части и необходимые в дороге инструменты, небольшой запас топлива. Там же ехали наши спутницы. Дорога была непростая. Например, в Воронеже нас по пути и туда, и обратно застал сильный дождь — промокли мы в буквальном смысле до нитки. В Крыму в первую очередь впечатлила грандиозность Крымского моста. Еще вспоминается Ялта, фантастические виды с горы Ай-Петри, тихий старин-

ный Бахчисарай, древний пещерный город Чуфут-Кале. Там дома и даже церковь вырублены в известняковых скалах. И легендарный Севастополь — здесь мы с друзьями встретили День Победы: это очень масштабное зрелище, разворачивается оно и на улицах города, и на море.

РОМАНТИКА

Увлечение мотоциклами многие объясняют рационально: в первую очередь это возможность передвигаться по улицам города, объезжая многочисленные пробки, а также отсутствие проблем с парковкой... — Для меня мотоцикл — особый стиль жизни, — признается Павел. — Стал шире круг общения, появилось много новых друзей, на многое поменялись взгляды. А главное, когда ты находишься наедине с дорогой, приходят новые мысли, принимаются самые важные и правильные решения. И, конечно, рождаются идеи для новых путешествий.

КРАСОТА НА ДАЧЕ

Началось лето, и сотрудники метрополитена уже активно выкладывают в соцсети фото своих дачных красот: яркие клумбы, альпийские горки, извилистые дорожки. Давайте покажем эту роскошь коллегам! Пусть все увидят, что рядом трудятся не просто садоводы-любители, а выдающиеся таланты, настоящие ландшафтные дизайнеры.

Дорогие коллеги, присылайте фотографии в редакцию «ПМ» по адресу:

metro.konkurs@mail.ru

Лучшие снимки будут опубликованы на страницах газеты.



Ольга Дроздова, Управление

СОБЫТИЕ

На «Зените» откроют мобильную радиостудию

Старт возобновлению работы станции 10 июня дадут вице-губернатор Санкт-Петербурга Максим Соколов, глава Комитета по транспорту Кирилл Поляков и тренер ФК «Зенит» Константин Зырянов. К старту матчей ЧЕ-2020 по футболу в витринах, расположенных на платформах, разместилась временная экспозиция, на кото-

рой представлены крупные трофеи, завоеванные за все время существования ФК «Зенит». В честь праздника в наземном вестибюле будет оборудована мобильная студия «Радио Зенит». Выступления в прямом эфире нашего руководителя и приглашенных экспертов можно будет услышать на волнах радиостанции (89,7 FM) с 08:00 часов.



Газета распространяется среди сотрудников метрополитена (бесплатно)



Учредитель: Санкт-Петербургское Государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен». Регистрационное свидетельство ПИ № 2-6727 выдано Северо-Западным окружным межрегиональным территориальным управлением министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Отпечатано в типографии ООО «Ресурс» Санкт-Петербург, 10-я линия В.О., д.57. Время подписания номера в печать - 15:00 7 июня 2021 г.

Адрес: 190013, Санкт-Петербург, Московский пр., 28

Глава редколлегии: Юлия Шавель
Редактор: Никита Рубцов
Верстка: Екатерина Цветкова
Лит. редактор, корректор: Екатерина Кюберсеп
Редактор: 24-94
Корреспонденты: 28-72, 28-73
e-mail: Rubtsov.N@metro.spb.ru